

15-Minuten-Takt in Hauptverkehrszeit!

Immer mehr Fahrgäste steigen auch tagsüber in die S-Bahn. Vor allem zur Hauptverkehrszeit morgens und nachmittags sind die Bahnen gerammelt voll. Wir fordern deshalb in der Hauptverkehrszeit einen 15-Minuten-Takt. Abends nach 20 Uhr sollen die Bahnen halbstündlich fahren.

Carsharing auch in großen Umlandkommunen anbieten!

Immer mehr Menschen in Hannover und im Umland wollen ohne eigenes Auto leben. Manchmal braucht man aber doch einen fahrbaren Untersatz. In Hannover und einigen angrenzenden Kommunen kann man sich für solche Fälle ein Carsharing-Auto mieten – aber eben nur dort. In der Regionsversammlung fordern wir,

- das Autoteilen auch in allen größeren Umlandkommunen wie Neustadt, Barsinghausen und Burgdorf anzubieten. Die Regionsverwaltung soll dafür mit den Carsharing-Unternehmen stadtmobil und Quicar verhandeln.



Vorfahrt für Busse und Bahnen

Impressum:

Gruppe LINKE & PIRATEN in der Regionsversammlung
Hildesheimer Straße 17 | 30169 Hannover
www.linke-und-piraten-region-hannover.de
Layout: M. Wesche | V.i.S.d.P.: Michael Fleischmann



Gruppe LINKE & PIRATEN in der Regionsversammlung

Vorfahrt für Busse und Bahnen!

Die Gruppe LINKE und PIRATEN in der Regionsversammlung will den öffentlichen Nahverkehr in der Region Hannover dort ausbauen, wo viele Fahrgäste einsteigen und viele zusätzliche Fahrgäste zu erwarten sind.

Fahrpreisbremse für Busse und Bahnen überfällig!

Jahr für Jahr schrauben SPD und Grüne in der Regionsversammlung die üstra-Fahrpreise in die Höhe. Diese Preistreiberei gibt es jetzt schon seit fünfzehn Jahren. Immer mehr Menschen haben Probleme, das zu bezahlen. LINKE & PIRATEN fordern eine so-

fortige Fahrpreisbremse bei Bussen und Bahnen.

Sozialticket muss für Arbeitslose bezahlbar sein!

Nach jahrelangem Druck von Arbeitsloseninitiativen und der LINKEN haben SPD und Grüne in der Regionsversammlung im Jahr 2009 endlich ein Sozialticket, das Tagesticket S, für Busse und Bahnen eingeführt. Es folgte vor eineinhalb Jahren das Sozialticket als Monatsfahrkarte, die MobilCard S. LINKE & PIRATEN begrüßen das, kritisieren aber den viel zu hohen Preis, weshalb nur relativ wenige Anspruchsberechtigte diese Fahrkarte nutzen. Von rund 135.000 Männern, Frauen und Jugendlichen, die Anspruch auf die Fahrkarte haben, kauften im vergangenen Jahr nur 10.000 die

MobilCard S und nur rund 13.000 Menschen das Tagesticket S. LINKE & PIRATEN fordern deshalb, den Preis für das Sozialticket deutlich auf den Hartz-IV-Regelsatz für Mobilität zu senken. Dieser liegt derzeit bei 25,14 Euro pro Monat. Die MobilCard S kostet dagegen je nach Tarifzone zwischen 34,10 Euro für die Tarifzone 1 und 59,40 Euro für alle vier Tarifzonen. Auch das Tagesticket S ist zu teuer und muss preiswerter werden. Dass unsere Forderungen mit etwas gutem Willen bezahlbar sind, zeigt ein Blick nach Braunschweig. Dort kostet das Sozialticket als Monatsfahrkarte nur 12 Euro.

Bahnverbindungen zwischen Stadtteilen verbessern!

Bisher haben Fahrgäste Probleme, schnell und auf kurzem Weg von einem Stadtteil in benachbarte Stadtteile zu gelangen. Gleichzeitig erstreckt sich das Schienennetz für den Güterverkehr der Deutschen Bahn ringförmig durch die südlichen, westlichen und nördlichen Stadtteile Hannovers. In der Regionsversammlung fordern wir,

Foto: © Rudolpho Duba / PIXELIO



- auf den Güterverkehrsgleisen auch die S-Bahn als Ringlinie durch die Stadtteile fahren zu lassen.
- entlang dieser S-Bahn-Ringlinie wichtige Bahnhöfe und Haltepunkte analog zum Bahnhof Linden/Fischerhof so auszubauen, dass die Fahrgäste von der Stadtbahn in die S-Bahn umsteigen können. Die Fahrgäste kommen dann mit der S-Bahn schnell in benachbarte Stadtteile.

Endlich !

Attraktiver Nachtverkehr mit S-Bahn

Vor drei Jahren beantragte DIE LINKE in der Regionsversammlung zum ersten Mal einen stündlichen Nachtverkehr mit der S-Bahn am Wochenende und an Feiertagen. Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2013 war es dann soweit: Seitdem können Nachschwärmer und Partygänger in den Wochenend- und Feiertags-Nächten jede Stunde zwischen 24 Uhr und 5 Uhr vom Hauptbahnhof sicher ins Umland nach Hause fahren. Die Bahnen sind voll.

